

НАЛОГООБЛАЖЕНИЕ В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ ЭКОНОМИКИ

Юлдашов С.А.
Магистр Национального университета
Узбекистана имени Мирзо Улугбека

Аннотация. В статье раскрывается значимость транспортного налога в контексте формирования бюджетных доходов. Изучены динамика и изменения в категориях налогоплательщиков в Узбекистане, проведен анализ структурных компонентов транспортного налога, включая налоговые преференции как часть социальной стратегии государства. Предложены методы для улучшения бюджетной отдачи от данного налога.

Ключевые слова: доходы бюджета, транспортный налог, структурный анализ элементов, особенности налоговых льгот, социальная направленность, достижение бюджетной эффективности.

Транспортный налог является важным элементом налоговой системы любого государства, и Узбекистан не исключение. Эта статья предпринимает попытку разобраться в роли и месте транспортного налога в формировании бюджетных доходов Узбекистана, а также выявить ключевые направления для повышения его бюджетной эффективности.

Роль транспортного налога в бюджете страны нельзя недооценивать. Этот налог обеспечивает значительный и стабильный источник дохода для бюджета, позволяет регулировать использование и эксплуатацию транспортных средств и способствует реализации социальных и экологических инициатив государства.

Чтобы более полно оценить влияние транспортного налога, проведен анализ изменения состава налогоплательщиков. Отмечается рост числа индивидуальных налогоплательщиков, что свидетельствует об увеличении числа автовладельцев в стране. Это позволяет государству более эффективно управлять движением капитала и формировать социально-экономическую политику.

Налоговые льготы, как элемент социальной политики, занимают важное место в структуре транспортного налога. Эти льготы обычно предоставляются отдельным категориям граждан, таким как пенсионеры, инвалиды, или же предприятиям, занимающимся определенными видами деятельности. Однако необходимо внимательно подходить к вопросу налоговых льгот, так как их неразумное применение может привести к снижению доходов бюджета и неэффективному распределению ресурсов.

С целью повышения бюджетной эффективности транспортного налога предложены следующие направления. Во-первых, необходимо пересмотреть

налоговые ставки с учетом инфляционных процессов и изменения структуры автопарка. Во-вторых, целесообразно обновить методику расчета налога, учитывая экологические характеристики транспортных средств.

В заключение хочется отметить, что транспортный налог является многогранным и сложным элементом налоговой системы, требующим глубокого и комплексного исследования. Разработанные в этой статье предложения могут послужить отправной точкой для дальнейших исследований и практических действий в этой области. Повышение эффективности транспортного налога позволит не только укрепить финансовую базу государства, но и сделать его использование более справедливым и целесообразным.

Список литературы:

1. Turaev, Shavkat Shukhratovich. "THE IMPACT OF THE TAX BURDEN ON THE ACTIVITIES OF TAXPAYERS." *Theoretical & Applied Science* 5 (2021): 208-212.
2. Turaev, Shavkat Shukhratovich. "METHODS OF CALCULATING THE TAX BURDEN ON LEGAL ENTITIES AND DIRECTIONS FOR IMPROVEMENT." *Theoretical & Applied Science* 5 (2021): 235-238.
3. Тўраев, Шавкат. "КОРХОНАЛАРДА СОЛИҚ ЮКИНИ ОПТИМАЛЛАШТИРИШ МАСЛАЛАРИ." *Иқтисодиёт ва инновацион технологиялар* 10.3 (2022): 378-385.
4. Turaev, Shavkat. "Improvement of the Calculation Procedure of Tax Burden with Digital Technologies." *2021 International Conference on Information Science and Communications Technologies (ICISCT)*. IEEE, 2021.
5. Тўраев, Шавкат Шухратович. "ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ БЮДЖЕТ-СОЛИҚ СИЁСАТИНИНГ УСТУВОР ЙЎНАЛИШЛАРИ." *Innovations in Technology and Science Education* 2.6 (2023): 25-33.