



СОВРЕМЕННЫЕ ОСОБЕННОСТИ УЧЕТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Эргашева Шахло Тургуновна,

к.э.н., профессор, Тошкент давлат Иқтисодиёт Университети

Аннотация. В данной статье даны рекомендации по совершенствованию ведения бухгалтерского учета и внутреннего аудита в деятельности предприятий железнодорожного транспорта в условиях новых информационных технологий.

Калит сўзлар: учет, аудит, налоговый учет, модель, управление, информационная система, внутренний аудит.

В настоящее время в Узбекистане в условиях модернизации экономических отношений, успех экономических реформ в значительной степени зависит от масштаба использования и применения новых высокоэффективных технологий во всех сферах деятельности. Ключевую роль в транспортном обеспечении экономики и интеграционных процессах играет железнодорожный транспорт. Железнодорожный транспорт подразделяют на пассажирский и грузовой. Особенности железнодорожного транспорта столь значительны, что они не могут не оказывать влияние на способы учета финансово-хозяйственной деятельности его предприятия. Территориальное размещение предприятий и единство технологического процесса, порядок формирования затрат и доходов от перевозок и другие факторы требуют применения в бухгалтерском учете и аудите предприятий железнодорожных услуг нетиповых решений. Всё это обуславливает необходимость получения информации об использовании и применении новых информационных технологий в бухгалтерском учете и аудите на предприятиях железнодорожного транспорта.

Большой объём информации, который приходится обрабатывать руководителям и бухгалтерам в процессе поиска оптимальных решений с одной стороны, и низкая производительность управленческого труда с другой, создают серьёзные противоречия, решение которых видится в интенсивном освоении новых информационных технологий и применение их на практике. Особенности учета и аудита определяются сложной организационной структурой управления железнодорожным транспортом, что, в свою очередь, выдвигает на первый план решение задачи эффективной организации управления. Ведущая роль отводится бухгалтерской информационной системе, в которой формируется достоверная и полная информация об имуществе, обязательствах и



хозяйственных операциях объекта управления. Специфика железнодорожных услуг, осуществляемых производственными предприятиями железнодорожного транспорта, вызывает необходимость выделить их в особую отрасль производства услуг пассажирам и грузоперевозкам и определить основные аспекты организации учета в условиях использования современных информационных технологий.

Услуги, выполняемые производственными предприятиями железнодорожного транспорта (далее ППЖТ) включают в себя перевозку грузов, погрузочно-разгрузочные работы и другие технологические операции. Под перевозкой грузов понимается перемещение груженых вагонов и осуществление связанных с этим других технологических операций, выполняемых на подъездных путях и обеспечивающих завоз грузов. Вся эта отраслевая специфика и особенности технологических операций влияют на организацию бухгалтерского учета в условиях применения компьютерных технологий. Создание, функционирование и построение учетно-информационных бухгалтерских систем позволяет: обеспечить информацией управление производством внутри предприятия, организовать потоки входящей и исходящей информации, посредством создания электронного документооборота, сформулировать рекомендации по организации взаимосвязи бухгалтерского, управленческого и налогового учетов. Учетная информационная система на ППЖТ функционирует в сетевых компьютерных комплексах. Система бухгалтерского учета – модуль реализует следующие функции: просмотр, создание, изменение, удаление, вывод на печать первичных бухгалтерских документов; просмотр, создание, изменение, удаление, вывод на печать бухгалтерских проводок (записей); просмотр, создание, изменение, удаление, вывод на печать сведений о контрагентах; автоматическое формирование бухгалтерских проводок по заработной плате; автоматическое формирование первичных бухгалтерских документов и проводок по стоимости грузоперевозок и погрузочно-разгрузочных работ; автоматическое формирование бухгалтерских проводок на основе сведений первичных бухгалтерских документов. Система бухгалтерского учета взаимодействует с подсистемами: хранения данных и доступа к ним, администрирования и распределения полномочий пользователей, расчета стоимости грузоперевозок и погрузочно-разгрузочных работ, отдела кадров, налогового учета, формирования финансовой и аналитической отчетности, учета кассовых документов, учета банковских документов, учета товароматериальных ценностей (ТМЦ), учета основных средств (ОС), учета нематериальных активов (НМА). На производственных предприятиях железнодорожного транспорта управленческая деятельность и организация учета должны обеспечиваться с выполнением



правовых норм, регулирующих операции, проводимые экономическим субъектом. В связи с этим усиливается значение внутреннего контроля в организации. Организационными элементами системы внутреннего контроля являются внутренний аудит, ревизионная комиссия и наблюдательный совет, каждая составляющая системы может иметь свои объекты контроля и анализа.

Подсистема налогового учета – модуль реализует следующие функции: просмотр, создание, изменение, удаление, вывод на печать проводок по налоговому учету; автоматическое и ручное заполнение форм налоговых регистров на основе первичных документов учета; вывод на печать форм налоговых регистров; автоматическое формирование проводок налогового учета, на основе сведений проводок бухгалтерского учета. При этом происходит взаимодействие с подсистемами: хранения данных и доступа к ним, администрирования и распределения полномочий пользователей, системой бухгалтерского учета (с целью получения сведений о бухгалтерских проводках); формирования финансовой и аналитической отчетности (с целью передачи сведений о налоговых регистрах).

Модуль – подсистемы табельного учета рабочего времени сотрудников реализует следующие функции:

- создание и заполнение форм табельных листов учета рабочего времени в ручном режиме
- создание графиков рабочего времени путем указания ежедневных норм выработки в часах и минутах
- создание и заполнение форм табельных листов в автоматическом режиме на основе графиков рабочего времени
- просмотр, изменение, удельное сформированных табельных листов
- расчет среднесписочной численности сотрудников
- вывод на печать табельных листов учета рабочего времени и результатов расчета среднесписочной численности.

Данная подсистема имеет взаимодействие с подсистемами: расчета заработной платы сотрудников; отдела кадров предприятия; хранения данных и доступа к ним; администрирования и распределения полномочий пользователей.

Подсистема расчета заработной платы сотрудников реализует следующие функции:

- Просмотр, создание, изменение, удаление видов начисленной заработной платы, льгот и вычетов
- Автоматизированный расчет заработной платы сотрудникам, на основе указанных видов начислений, сумм окладов, фактически отработанного времени



– Автоматический расчет налога на доходы и единого социального налогов по каждому сотруднику предприятия

– Подготовка и вывод на печать следующих документов: расчетного листка для каждого сотрудника предприятия, ведомости на выдачу заработной платы.

Взаимодействие с: подсистемой хранения данных и доступа к ним; подсистемой администрирования и распределения полномочий пользователей; подсистемой табельного учета рабочего времени сотрудников; подсистемой отдела кадров предприятия; системой бухгалтерского учета.

Подсистема расчета стоимости грузоперевозок и погрузочно-разгрузочных работ – модуль реализует следующие функции:

– Просмотр, создание, изменение, удаление, ввод на печать ведомостей расчета стоимости транспортных услуг и погрузочно-разгрузочных работ по контингентам

– Просмотр, создание, изменение, удаление, ввод на печать индивидуальных тарифов на перевозку грузов и погрузочно-разгрузочных работ по контингентам

– Формирование и вывод на печать сводных ведомостей по грузоперевозкам и погрузочно-разгрузочным работам за выбранный период времени.

Взаимодействие: с подсистемой хранения данных и доступа к ним, подсистемой администрирования и распределения полномочий пользователей, системой бухгалтерского учета (с целью получения сведений о контрагентах, передачи ведомостей расчета стоимости транспортных услуг для формирования проводок (бухгалтерских записей) и первичных бухгалтерских документов).

Подсистема формирования финансовой и аналитической отчетности. Данный модуль реализует следующие функции:

– Автоматическое формирование (с возможностью внесения изменений вручную) и вывод на печать финансовой и аналитической отчетности предприятия, в том числе: налоговых деклараций, баланса предприятия, отчета о прибылях и убытках и других форм квартальной и годовой отчетности, отчетных сведений персонифицированного учета для передачи в органы статистики.

– Экспорт финансовой отчетности предприятия.

– Представление сведений отчетности в графическом виде.

Взаимодействие с: подсистемой хранения данных и доступа к ним, подсистемой администрирования и распределения полномочий пользователей, подсистемой отдела кадров предприятия, системой бухгалтерского учета, подсистемой налогового учета.



Представленная модель бухгалтерской учетной информационной системы реализована на производственных предприятиях железнодорожного транспорта Ташкентского региона и может быть рекомендована другим предприятиям.

Список использованной литературы:

1. Эргашева Ш.Т. Развитие информационных технологий в учёте и аудите на предприятиях железнодорожного транспорта // Развитие экономической науки на транспорте: проблема оптимизации бизнеса. – 2016. – С. 595-602.
2. Международные стандарты аудита и качества контроля. // Т.: «Sano- Standart», часть 1,2; тома 1,2,3.
3. хасанов Б.А., Бабахалов Н.Э. Темир йўл транспорти корхоналарида асосий фаолият харажатлари ҳисобини такомиллаштириш. Монография. – Т.: Иқтисодиёт, 2012. – 106 бет.
4. Силаев Н.И. и другие. Финансовый менеджмент железнодорожного транспорта. -Т.: Турон иқбол, 2016.
5. Эргашева Ш. Т., Мавлянова Д. М. Возможности эффективного ведения учета и внутреннего аудита деятельности предприятий // Развитие управленческих и информационных технологий, их роль в региональной экономике. – 2016. – С. 250-257.