

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ У ПЕШЕХОДОВ ПРИ ИХ СТОЛКНОВЕНИИ С ДВИЖУЩИМИСЯ СОВРЕМЕННЫМИ ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ

С. И. Индияминов, С. Ш. Гамидов, Ф. Х. Бойманов

Самаркандский государственный медицинский институт, Самарканд,
Навоийский филиал Республиканского научного Центра
экстренной медицинской помощи, Навои, Узбекистан

Ключевые слова: автомобильная травма, пешеход, столкновения, повреждения.

Таянч сўзлар: автомобиль травмаси, пиёда, тўқнашувлар, жароҳатланиш.

Key words: car accident, pedestrian, collision, damage.

В статье описаны формирования повреждений у пешеходов при их столкновении с движущимися современными легковыми автомобилями, производимыми в Узбекистане. На примерах из практических наблюдений по данному виду автомобильной травмы показаны отличительные особенности повреждений, по их характеру и локализациям на теле у пострадавших. Несмотря на то, что в приведенных случаях имел место классический тип столкновений автомобилей с пешеходами, на теле у погибших не были выявлены так называемые “характерные повреждения” для данного вида автотравмы.

ҲАРАКАТДАГИ ЗАМОНАВИЙ АВТОМОБИЛЛАР БИЛАН ПИЁДАЛАР ЎРТАСИДАГИ ТЎҚНАШУВИДА ЖАРОҲАТЛАР ШАКЛЛАНИШ ХУСУСИЯТЛАРИ

С. И. Индияминов, С. Ш. Гамидов, Ф. Х. Бойманов

Самарканд Давлат тиббиёт институти, Самарканд,

Республика шошилинч тез ёрдам илмий маркази Навои филиали, Навои, Ўзбекистон

Мақолада Ўзбекистонда ишлаб чиқарилган замонавий автомашиналар билан пиёдаларнинг тўқнашиши натижасидаги жароҳатлар хусусиятларини ўрганиш долзарб муоммо эканлиги таъкидланган. Ушбу турдаги автоҳалокатлар натижасидаги жароҳатланишга оид амалий кузатувларда жабрланганлар танасидаги жароҳатларнинг тана қисмларида жойлашуви ва уларнинг хусусиятлари фарқ-тафовути кўрсатилган. Автомобилларнинг пиёдалар билан тўқнашуви “классик тури” бўлишига қарамай, марҳумлар танасида автотравманинг бу тури учун “характерли жароҳатланишлар аниқланмаган.

FEATURES OF DAMAGE FORMATION TO PEDESTRIANS IN THEIR COLLISION WITH MOVING MODERN CARS

S. I. Indiaminov, S. Sh. Hamidov, F. Kh. Boymanov

Samarkand state medical institute, Samarkand,

Navoi branch of republican research center of emergency medicine, Navoi, Uzbekistan

The article emphasizes the relevance of studying the features of the formation of damage by pedestrians in their collision with moving modern cars produced in Uzbekistan. The examples from practical observations on this type of motor vehicle injury show the distinctive features of injuries by their nature and localization on the body of the victims. Despite the fact that in the past cases there was a classic type of collision of cars with pedestrians, the dead bodies did not reveal the so-called “characteristic injuries” for this car accident.

Автомобильная травма (АТ), как наиболее частый вид дорожно-транспортных происшествий (ДТП), имеет особую актуальность для судебно-медицинской экспертизы (СМЭ). В процессе СМЭ при АТ определяется механизм (фаза) возникновения повреждений у пострадавших, что позволяет судебно-следственным органам в процессе расследования события устанавливать причины, условия ДТП и тип автомобиля. Одним из наиболее частых видов АТ является столкновение пешехода с движущимся автомобилем. Механизм формирования повреждений при этом виде травмы довольно сложен и он зависит от: вида и особенности конструкции автомобиля, положения пострадавшего, скорости движения и массы автомобиля, наличия и характера одежды, особенностей дорожного покрытия, на которое падает пешеход и др. [Солохин А.А., 1968; Стещиц В.К., 1976; Пиголкин Ю.И., Попов В.Л., Дубровин И.А., 2011; и др.].

В последние годы произошло существенное изменение конструкции кузовов современных автомобилей всех типов, в большей степени легковых. В настоящее время не произ-

водят автомобилей с упругими выступающими бамперами, изменились формы кузова и массы автомобилей. Всё это повлияло на характер и механизм формирования повреждений пешеходов в момент их столкновения с движущимися автомобилями. Несмотря на это, вопросам изучения повреждений этого вида АТ посвящено крайне мало научных работ [Авдеев А.И., 2014; Фетисов В.А., Смородин С.А., Нестеров А.В., Хабова З.С., 2014; Плевинскис П.В., 2019].

Применительно к автомобилям выпускаемых в Узбекистане, в доступной литературе мы не нашли каких-либо научных работ по данной проблеме.

Цель исследования. Выявить особенности формирования повреждений у пешеходов при их столкновении с движущимися современными легковыми автомобилями марки «Chevrolet – uz-Daewoo».

Проведен анализ 30 заключений судебно-медицинских экспертиз трупов лиц погибших в результате столкновения их с движущимися легковыми автомобилями, производимыми в Узбекистане. Результаты анализа показали существенные отличия характера, локализации повреждений на теле у пострадавших, по сравнению с аналогичной травмой, с участием легковых автомобилей прошлых лет.

Приводим несколько примеров наблюдений из нашей экспертной практики:

Наблюдение 1. Гр-н А.А., 1958 г.р. 24 февраля 2020 года около 07.30 был сбит автомобилем марки Нексия-2, от полученных травм пострадавший скончался на месте. Судя по данным материалов дела, столкновение пострадавшего с движущимся автомобилем произошло в момент перехода гр. А. через магистральную дорогу справа-налево, по отношению к движению автомобиля. По показаниям водителя, удар произошел передне-правой частью автомобиля, соответственно по правой нижней конечности пешехода – уровень коленного сустава.

При исследовании одежды трупа установлено: по передней поверхности правой штанины брюк, соответственно коленному суставу, на расстоянии 30-33 см вверх от нижнего края штанины имеется грязевое наложение земли. В центре которого отмечались повреждения ткани в виде разрыва в продольном направлении, размерами 3,0х1,5 см, с неровными краями и разлохмаченными нитями ткани. Других каких-либо особенностей и повреждений ткани на остальной одежде не выявлено. На подошвах обуви (резиновые сапоги) следов скользящих не отмечалось.

При исследовании трупа – длина тела 173 см, правильного телосложения, удовлетворительного питания. Повреждения: а) полный отрыв атлanto-окципитального сочленения с полным перерывом, размождением и кровоизлиянием спинного мозга; б) закрытая черепно-мозговая травма – обширный очаг кровоизлияния в мягких тканях лобно-теменной области справа (15х12,0 см), линейный перелом лобной кости справа с переходом в основание черепа, субарахноидальные кровоизлияния соответственно в лобно-височных долях обоих полушарий, с интенсивностью кровоизлияний в левом полушарии мозга, кровоизлияния в вещество мозга с прорывом в желудочки; в) закрытая травма груди и живота – переломы ребер по средне-подмышечным линиям справа (с 1 по 7) и слева (1-7 ребер), а также переломы правых ребер с I по X по околопозвоночной линии, перелом правой ключицы, разрыв корня левого легкого с выраженным кровоизлиянием в ткани, явления гемопневмоторакса (400 мл. крови), кровоизлияния в связках печени, почек, брыжейки кишечника, множественные ссадины в области лба, носа, нижней челюсти, правой кисти и по передней поверхности правого коленного сустава (вероятно область первичного удара автомобиля) (рис. 1).

Наблюдение 2. Гр. Ш.И., 1991 года рождения, 27 февраля 2020 года около 19.00 был сбит автомобилем марки «Матиз». Судя по данным материалов дела и показаниям водителя, удар передней частью автомобиля произошел по задней поверхности тела, когда пострадавший шел по правому краю магистральной дороги. Смерть наступила на месте травмы.

На одежде трупа, кроме грязевых наложений земли по наружным поверхностям пиджака и брюк, каких-либо повреждений тканей и других следов не выявлено.

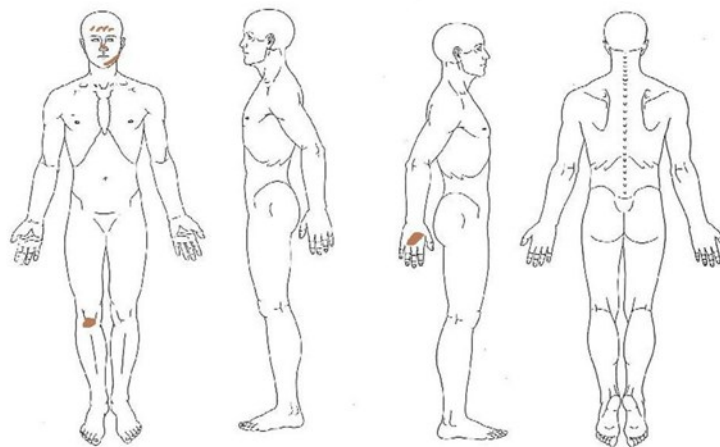


Рис. 1. Множественные ссадины области лба, носа, нижней челюсти, правой кисти и переднего правого коленного сустава.

При судебно-медицинском исследовании трупа – длина 173 см, правильного телосложения, удовлетворительного питания. Выявлены следующие повреждения: а) полный отрыв между 1-2 шейными позвонками, с полным отрывом, размозжением и кровоизлиянием спинного мозга; б) закрытая черепно-мозговая травма – очаговые кровоизлияния в мягких тканях по срединно-затылочной области (6,5х5,0 см) и лобной области справа (5,0х3,0 см), субарахноидальные кровоизлияния, соответствующие теменно-височным областям обоих больших полушарий, интенсивность кровоизлияний больше выражена справа; в) закрытая травма груди и живота – ушиб обоих легких с кровоизлияниями в их паренхиме, выраженное кровоизлияние у корня левого легкого, ушибы печени, почек с подкапсульными кровоизлияниями и кровоизлияниями в их связках, а также в брыжейках кишечника; г) кровоподтек по наружной поверхности левого голеностопного сустава, ссадины по наружным поверхностям кистей, в области крестца, в области гребня правой подвздошной кости, по поверхности левого бедра, а также правой и левой голени, по их задней и передней поверхностям (рис. 2).

Приведенные данные свидетельствуют о том, что в обоих наблюдениях у пострадавших с одинаковой длиной тела (по 173 см), не смотря на то, что столкновения пешеходов с легковыми автомобилями произошли в вертикальном положении, в процессе судебно-медицинской экспертизы трупов, не были выявлены «характерные» для этого вида АТ повреждения, так называемые «бампер переломы» в костях нижних конечностей. У обоих пострадавших имело место позвоночно-спинальная травма, соответственно уровню 1-2 шей-

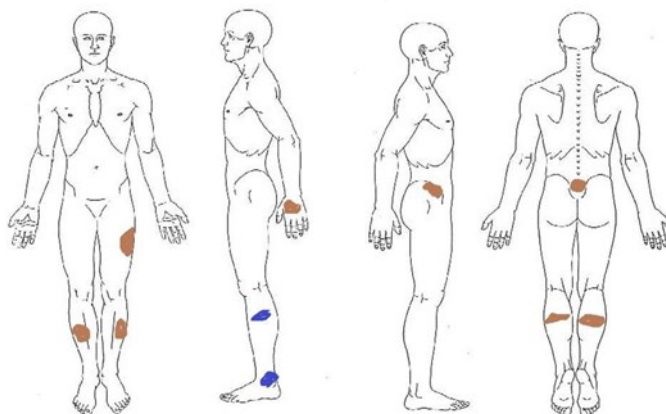


Рис. 2. Множественные раны нижних и верхних конечностей и таза (кровоподтеки и ссадины).

ного позвонка, а также сочетанная черепно-мозговая травма с травмой органов груди и живота.

Особенности формирования повреждений и их морфология при столкновении пешеходов с движущимися современными легковыми автомобилями марки «Chevrolet – uz-Daewoo» требуют дальнейшего изучения для уточнения механогенеза повреждений.

Использованная литература:

1. Авдеев А.И. К вопросу о «характерных» признаках транспортной травмы (случай из практики) // Избранные вопросы судебно-медицинской экспертизы. — Хабаровск, 2014. — Вып.14. — С. 6-8.
2. Плевинскис П.В. Комплексная судебно-медицинской характеристика автомобильной травмы и особенности подхода к решению экспертных задач// Автореф. канд. мед.наук/П.В. Плевинскис - К.: 2019.-39 с.
3. Солохин, А.А. Судебно-медицинская экспертиза в случаях автомобильной травмы / А.А. Солохин. - М.: Медицина, 1968. - 235 с.
4. Стешиц, В.К. Судебно-медицинская экспертиза при дорожно-транспортных происшествиях / В.К. Стешиц. - Минск. - Беларусь, 1976.- 184 с.
5. Фетисов В.А., Смиренин С.А., Нестеров А.В., Хабова З.С. Актуальные вопросы автомобильной травмы в материалах статей журнала «Судебно-медицинская экспертиза» за период с 1958 по 2012 г // Судебно-медицинская экспертиза. – 2014. - №3. - С. 56-62.
6. Пиголкин Ю.И., Попов В.Л., Дубровин И.А. Судебная медицина: Учебник. М: МИА 2011; -с.424.