

Брехова М.В.

НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ У ХРАНИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНЫХ РЕК

Узловая объединенная больница на станции Самарканд (главный врач - Рашидов Н.В.)

В этом году 5 августа в Узбекистане будет отмечаться «День железнодорожника». В жизни каждой страны железные дороги всегда играют особую роль. Они были и остаются главной транспортной артерией, связывающей воедино города. День железнодорожника отмечается ежегодно, в первое воскресенье августа.

Этот профессиональный праздник был учрежден в России еще в 1886 году и был приурочен ко дню



Современное здание больницы, 2012 год

рождения императора Николая I, начавшего строительство железных дорог. День железнодорожника в те годы, вплоть до 1917 года, праздновался 25 июня. После Октябрьской революции 1917 года праздник был забыт почти на двадцать лет. Традиция чествовать железнодорожников возродилась в лишь в 1936 году. Постановлением Правительства от 28 июля 1936 года был установлен день профессионального праздника железнодорожников 30 июля. Позднее, в 1937 году его празднование перенесли на первое воскресенье августа.

История развития железных дорог на территории Средней Азии берет свое начало с 1874 года, когда специальная комиссия признала необходимым постройку железнодорожной линии Оренбург-Ташкент. Однако позже, исходя из стратегических интересов, решение было изменено — первая стальная магистраль должна была соединить Ташкент с восточным побережьем Каспийского моря.

Строительство Закаспийской военной железной дороги было начато в ноябре 1880 года. Через пять лет, строители достигли Ашхабада, в 1886 году — Чарджоу. В мае 1888 года, когда был возведен деревянный мост через Амударью, открылось движение до Самарканда. В 1899 году от Ховаста дорога достигла Ташкента. Одновременно был построен и участок от станции Урсатьевская в Ферганскую долину.

Железнодорожно - морская паромная переправа Красноводск — Баку обеспечила кратчайшую бесперевалочную связь дороги с Азербайджанской железной дорогой.

Среднеазиатская железная дорога (казенная) — образовалась путем соединения Закаспийской военной железной дороги и Самарканд - Андижанской железнодорожной линии, открытой для движения с 1 мая 1899 года. С 1 марта 1901 года открыта линия Мерв — Кушка. Общее протяжение Среднеазиатской железной дороги по состоянию на 1 января 1905 года — 2382 верст. В годы советской власти Среднеазиатская железная дорога объединяла сеть железных дорог Узбекистана, Туркменистана, Таджикистана, частично Киргизстана и Казахстана.

Среднеазиатские железные дороги еще в 1913 г. по использованию подвижного состава для перевозки пассажиров и грузов не уступали передовым европейским странам.

В жизни местного населения проведение железных дорог имело огромное значение. Железнодорожные линии пересекли всю Среднюю Азию, от Красноводска на берегу Каспийского моря до Оренбурга. Железнодорожные ветки образовали кольцо, связав города Ферганской долины, они протянулись от Кагана через территорию южного Узбекистана до Термеза.

Государственно-акционерная железнодорожная компания "Узбекистан Темир Иуллари" образована 7 ноября 1994 года на базе бывшей Среднеазиатской железной дороги, расположенной на территории Республики Узбекистан. Общая развернутая длина главных путей компании сегодня составляет около 3645 километров. В компании работает более 54,7 тысячи человек. Годовой грузооборот компании составляет около 90% от суммарного грузооборота всех видов транспорта.

В настоящее время остро существует проблема медицинского обеспечения безопасности движения поездов, никакими другими путями как через контроль здоровья работников железнодорожного транспорта и эффективную систему помощи пострадавшим на дорогах не решаемая. Проблема медицинского обеспечения безопасности движения поездов с развитием общества актуализируется.

Движение интенсифицируется — скорости поездов возрастают, интервалы движения между ними сокращаются. Результат - нелинейно увеличивающийся риск опасности катастроф с неизбежными человеческими жертвами, отнюдь не ограничивающимися единичными случаями. Поэтому важным звеном железнодорожной службы является транспортная медицина.

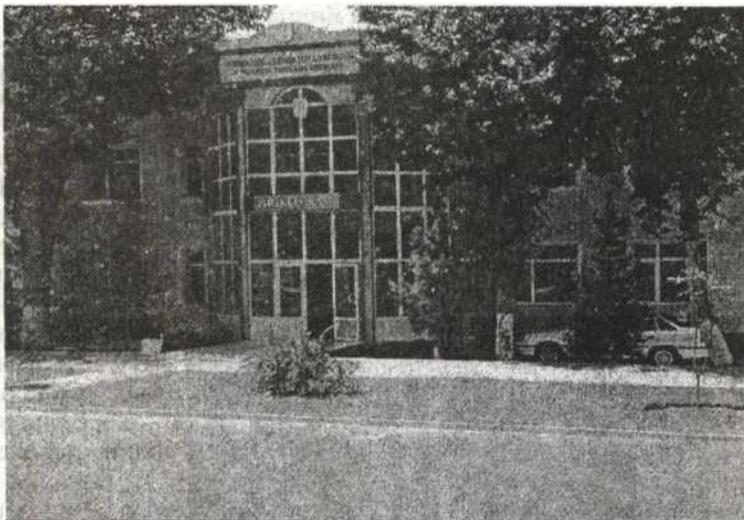
Система железнодорожного здравоохранения имеет славную многолетнюю историю.

Железнодорожная медицина — неотъемлемая часть транспортной медицины, ответственная за медицинское обеспечение безопасности движения поездов путем контроля здоровья работников железнодорожного транспорта в соответствии с установленными требованиями, а также организация своевременной и эффективной медицинской помощи при крушениях и авариях на железнодорожном транспорте.

Развитие железнодорожной медицины проходит в тесном сотрудничестве с общегосударственным здравоохранением, на принципах равноправия и здоровой конкуренции с использованием накопленного опыта. Комплексный подход позволяет создать целостную систему оказания медицинской помощи в рожном регионах, исключить дублирование медицинских учреждений, сохранив те из них, которые отвечают самым современным требованиям.

Основными целями железнодорожной медицины являются, прежде всего - медицинское обеспечение безопасности движения поездов и деятельности железнодорожного транспорта, оказание специализированной медицинской и санаторно-курортной помощи работникам железной дороги, членам их семей и пенсионерам железнодорожного транспорта, проведение мероприятий по ликвидации медицинских последствий чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

Железнодорожная медицина всегда готова к выполнению сложнейших задач. Это предотвращение или ликвидация последствий возможных аварий и катастроф на железно-



транспорте, как при пассажирских перевозках, так и при перевозках опасных грузов, а также распространения особо опасных инфекций железнодорожным транспортом. Кроме того, железнодорожная медицина готова к участию в мобилизационных мероприятиях.

В повседневной практике железнодорожная медицина имеет более широкий диапазон задач, направленных, прежде всего, на сохранение и умножение здоровья железнодорожников, и обеспечение безопасности движения. Это: предварительный медицинский отбор при приеме на работу, периодический медицинский осмотр работающих, предрейсовый медицинский осмотр локомотивных бригад, экспертиза профессиональной пригодности лиц, обеспечивающих безопасность движения, после временной потери трудоспособности в результате профессиональных или общесоматических заболеваний, первичная профилактика профзаболеваний железнодорожников путем соблюдения санитарно-гигиенических норм на рабочем месте, вторичная профилактика, лечение пациентов с учетом влияния препаратов на профессионально значимые функции и, соответственно, на безопасность движения поездов. Кроме того, совершенствование медицинских критериев профессионального отбора и профессиональной пригодности железнодорожников для работ в профессиях, обеспечивающих безопасность движения поездов и подвергающихся воздействию профессиональных вредностей, разработка и внедрение санитарных и гигиенических стандартов условий труда на железнодорожном транспорте, подготовка профильных специалистов железнодорожной медицины, организация своевременной и эффективной медицинской помощи при крушениях и авариях на железнодорожном транспорте.

Самаркандский железнодорожный узел - лишь небольшая часть ГАЖК «Узбекистон Темир Йуллари», но в ней, как в капле воды, нашли свое отражение разнообразные политические и экономические процессы, происходившие в жизни всего Узбекистана. Развитие медицинской службы Самаркандской области и на станции Самарканд берет свои истоки с 1897 года. Город Самарканд в 90-е годы XIX столетия испытывал экономический подъем. В 1896 году Закаспийская железная дорога была доведена до города Самарканда, ставшего воротами для притока на всю Среднюю Азию. В 1897 году открылась железнодорожная амбулатория на станции Самарканд. Железнодорожная амбулатория приняла в 1898 году 5208 больных и обслуживалась 1 врачом (Добровольский В.Н.), 2 фельдшерами и 1 акушеркой. Стационарная помощь оказывалась в Городской больнице и в военном госпитале по хозрасчету.

Железнодорожные медицинские работники совместно с медиками области активно участвовали в борьбе



Коллектив больницы 50-е года прошлого века

с чумой, зарегистрированной в сентябре 1898 года, завезенной паломником, возвратившимся из Мекки. Документы свидетельствуют также о борьбе железнодорожных медиков с малярией, холерой, оспой.

В начале XX века на станции Самарканд был открыт приемный покой на 11 коек.

В 1921 году из неурожайных губерний России в Туркестан двинулись десятки тысяч голодавших, принесших с собой холеру.

В этом же году с целью борьбы с холерой был открыт изоляционно-пропускной пункт на 10 коек. По

всем железнодорожным станциям работали «летучие» прививочные отряды. В сентябре, когда холера была ликвидирована, начало быстро нарастать число больных паразитарным тифом. В связи с этим изоляционно - пропускной пункт на станции Самарканд перерастает в 50 коечную, а затем на 70 мест больницу для госпитализации инфекционных больных. В начале 1922 года при хирургической лечебнице, руководимой В.Э. Корчицем, было создано научно - медицинское общество, которое заинтересовало всех врачей города, и вскоре было реорганизовано в «Научное общество врачей при отделе Здравоохранения Самаркандской области».

Председателем был избран главный врач железнодорожной больницы на станции Самарканд, знаменитый к тому времени хирург Бильфельд П.Л., возглавлявший больницу в течении четверти века (1910 - 1935). Его сменяет на посту главного врача Козьмидади - Орловская Т.П. (1935-1971), выпускница Краснодарского мединститута. Она была организатором первой в Самарканде молочной кухни, возглавляла как акушер - гинеколог службу родовспоможения на станции Самарканд. В 1965 году была награждена орденом «Трудового Красного Знамени». Ее муж Орловский И.И., дерматовенеролог, работал с 1933 г. В те годы самоотверженно работали оториноларинголог Круглов Н.Г., педиатр Ефимова М.Н., офтальмолог Голотрюк Б.И., терапевт Харин М.Т.

В целях снижения заболеваемости туберкулезом в 1936 г. в окрестностях Самарканда был открыт железнодорожный противотуберкулезный санаторий «Агалык» на 100 мест, работавший до 1970 года круглогодично.

В годы ВОВ (1943 г.) больница вошла в состав Врачебного участка и стала подчиняться Самаркандскому врачебно - санитарному отделению ВСС Ташкентской железной дороги Наркомата путей сообщения. Стала называться «Мед. участок - 23». В эти годы больница располагала 75 коечным фондом.

В тяжелые годы войны свой героический труд вложили медики больницы в оказании мед. помощи не только железнодорожникам, раненым из санитарных поездов идущих с фронта, но и тысячам эвакуированных, которые нуждались в ней. С 1946 года больница в составе Ташкентской железной дороги стала подчиняться Министерству путей сообщения.

В 1950 году стала носить наименование Объединенная Узловая больница (II категория) и входила в Мед. объединение станции Самарканд. Подчинялась ВСС Ташкентской железной дороги.

В 1953 году в Медицинском объединении создана кустовая бухгалтерия, в которую вошла Самаркандская СЭС. В 1963 году в состав Мед. объединения станции Самарканд входили поликлиника и стационар на 118 коек, детская и женская консультации, медпункт вокзала, здравпункт паровозного депо, клиническая и биохимическая лаборатория, молочная кухня, ФАП на станции Галля-Арал, линейные амбулатории на станции Катта-Курган и Зиадин.

Стационар располагал 35 терапевтическими (зав. - Базаров Ш.Б.), 18 детскими (зав. - Филатова И.Е.), 5 эндокринологическими, 4 неврологическими и 1 глазной койками. Хирургическое отделение (зав. с 1966 по 1985 - Богданов И.С.) имело 30 коек, из которых 3 были оториноларингологические. Отделение родовспоможения имело 17 акушерских и 5 гинекологических коек (старший врач с 1948 по 1975 г. Дерябина З.Я.).

В 1971 г. протяженность обслуживания линейных участков увеличилась до 554 тыс.км. присоединилась Учкудукская ветка с вновь открытыми ФАПами на станциях Канимех, Караката, Кызыл кудук. Последний участок отличался не благополучностью по «форме 100», т.к. здесь регистрировались эпизоотии чумы среди грызунов.

В 1972 году построена железнодорожная ветка Самарканд - Карши, обслуживавшаяся мед. объединением станции Самарканд и вновь открытыми ФАПами на станциях Айротам, Гумбаз и Джам. К этому времени здания больницы и поликлиники, построенные в 1927 - 28 годах уже не отвечали санитарно - гигиеническим нормам. Был решен вопрос о строительстве нового типового комплекса. Был разработан проект будущей больницы.



Здание поликлиники XII—1976 г.



Открытие больницы 1977 г., начальник ВСС Акбаров А.Б.

В 1971 году после ухода на заслуженный отдых главного врача Орловской Т.П. коллектив больницы возглавила Джабарова Л.Н., работавшая с 1948 года на транспорте врачом производственного участка. Талантливый организатор (руководила коллективом с 1971 по 1991 г.), грамотный специалист, не жалея сил, энергии, смогла возглавить весь строительный объект. За свой самоотверженный труд в годы своей трудовой деятельности была удостоена звания «Почетный железнодорожник» и «Заслуженный врач Узбекистана», а также награждена значком «Отличник здравоохранения». Правой рукой главного врача в те годы были его заместители: Базаров Ш.Б. (1968 - 1973 г.) и Алиева Н.А. (1974 - 1986 г.). В 1966 г. Базаров Ш.Б. и в 1986 г. Алиева Н.А. были награждены орденом «Знак почета».



Главный врач Джабарова Л.Н., руководила коллективом с 1971 по 1991 г. (общий стаж работы в больнице с 1948 по 1991 г.)

Ярким проявлением заботы о тружениках стальных магистралей являлся вновь построенный типовой больничный комплекс на 225 коек и поликлиника на 500 посещений. В декабре 1976 года состоялось открытие поликлиники, а чуть позже в августе 1977 года отпраздновала новоселье и стационарная служба. Символично ключи от больницы строители вручали начальнику ВСС Акбарову А. Б. и Джабаровой Л.Н.

Больница имела: терапевтическое отделение на 135 коек (1 т/о - зав. Якубова М.Д., 11 т/о - зав. Свиридова Л.Т.), хирургическое отделение на 60 коек (зав. Богданов И.С.), детское отделение на 60 коек (зав. Филатова И.Е.). Якубова М.Д. врач - терапевт в 1974 г. была награждена значком «Отличник здравоохранения», а в 1974 году была удостоена орденом «Знак почета».



Декабрь 1976 г., Бекташ Рахимов — II секретарь Обкома и гл. врач (Джабарова Л.Н.) на открытии поликлиники



Ведущие специалисты ВСС в Самарканде,

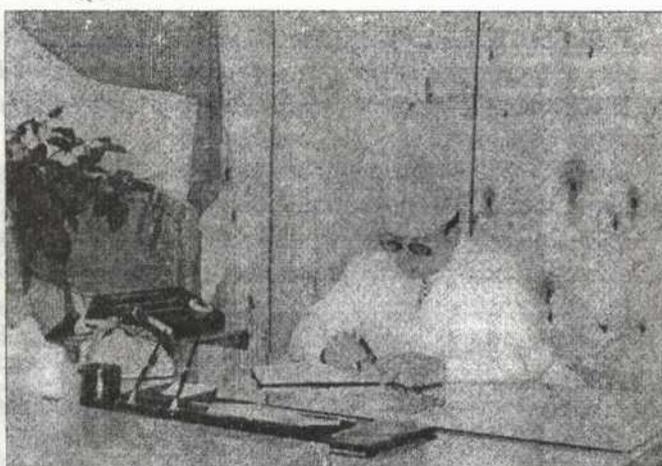
В 1978 году Узловая Объединенная Больница на станции Самарканд явилась показательным объектом для участников совещания ВОЗ проходящего в Алма-Ате.

В Узловой больнице на станции Самарканд в 1985 г. проходила школа передового опыта по охране труда и техники безопасности медицинских работников железной дороги. В 1986 году проходил семинар педиатров Среднеазиатской железной дороги.

В 1987 году на смену зам. главного врача Алиевой Н.А. приходит талантливый врач, и хороший организатор Волчек Т.Б. За годы своей трудовой деятельности она внесла огромный вклад в развитие и становление рабочего процесса. В 2006 г. была награждена орденом «Дустлик».



Награждение орденом «Дустлик» зам. гл.врача Волчек Т.Б. по врачебной службе 2006 г.



Главный врач, к.м.н. Салихбаев Б.С., руководит коллективом с 1991 по 2000 г.

В 1988 г. в ознаменование 100 - летия Среднеазиатской железной дороги коллектив больницы награжден памятной медалью «100 лет Среднеазиатской железной дороги». После ухода на заслуженный отдых гл. врача Джабаровоы Л.Н. на смену ей пришел Салихбаев Б.С., который проработал на этом посту с 1991 по 2000 г. В трудное для государства время он активно включился в работу по улучшению качества медицинского обслуживания на узле и линии.

С установлением в Узбекистане государственной независимости на территории республики в 1992 году в Среднеазиатской железной дороге выделилась самостоятельная Государственная Акционерная Железнодорожная компания «Узбекистон Темир Йулари».

В это время в короткие сроки была выстроена автономная котельная, открыт «Центр микрохирургии глаза» (в рамках программы «Соглом Авлод Учун»). Коечный фонд снизился до 160 коек в связи с сокращением обслуживаемого населения. С 2000 по 2001 г. главным врачом больницы работала Салихбаева Г.Э., занимающая должность зав. отделением терапии. Грамотный и молодой врач, Салихбаева Г.Э. достойно заменила своего супруга на этом ответственном посту.

С 2001 года возглавляет больницу Рашидов Н.В.. Под его руководством проведены масштабные реконструктивные работы. Проведен капитальный ремонт всей системы отопления и водоснабжения. В 2006 году проведен капитальный ремонт на современном уровне в детском отделении больницы. В декабре 2006 года состоялось торжественное открытие обновленного детского отделения. Зав. детским отделением Карамян М.А. (с 1988 г. по настоящее время) в 2011 г. была награждена значком «Отличник здравоохранения».



Главный врач Рашидов Н.В., руководит коллективом с 2001 года

по сегодняшний день

В мае 2006 г. в железнодорожной больнице на станции Самарканд проведен интерактивный семинар на

тему «Болезни обмена веществ и эндокринной системы».

В апреле 2007 года проведен интерактивный семинар на тему «Сахарный диабет и его осложнения» с тестированием и выдачей сертификатов.

К концу 2007 года закончен капитальный ремонт и реорганизация фасадной части больницы, здания поликлиники, приемного покоя больницы и благоустройства больницы.

В феврале 2010 года было открыто вновь отстроенное здание ЦСО, а в ноябре этого же года принял первых пациентов после капитального ремонта 4 этаж стационара.

Существуют в железнодорожной больнице и семейные династии. Дерябина Анна Николаевна с 1920 - 1929 г. работала санитаркой. Ее 2 дочери Дерябина М.Я. - 1938 - 1969 г. работала мед. сестрой хирургического отделения; Дерябина З.Я. - 1947 - 1978 гг. работала врачом гинекологом, а ее муж Свиридов Т.Н. терапевт с 1948 - 1969 г. также работал в железнодорожной больнице. С 1962 года по 2000 год их дочь Свиридова Л.Т. работала врачом терапевтом. С 2006 года их внучка Латипова О.Т. работает производственным врачом поликлиники. Еще одна династия в 30 - 40 годы прошлого века внесла свой вклад в развитие нашей больницы. Это врач Мартынов Т.Г., а с 1941 по 1979 год производственным врачом вагонного депо работала его дочь Мартынова Н.Т.

В настоящее время больница является многопрофильным современным лечебно-профилактическим учреждением, оказывающим амбулаторную и стационарную помощь.

Объединенная узловая больница на станции Самарканд располагает многопрофильной поликлиникой (амбулаторное лечение) и стационаром на 135 коек (хирургическое, детское, терапевтическое отделения).

Все отделения оснащены необходимым оборудованием. Палаты в отделениях 2-х и 3-х местные, теплые, светлые. В отделениях имеются палаты интенсивной терапии, имеется централизованная подача кислорода. В больничный комплекс входят: аптека, отделение переливания крови, ЦСО, пищеблок, хозяйственный корпус, гараж.

Объединенная узловая больница на станции Самарканд имеет статус открытого медицинского учреждения - каждый может обратиться за оказанием основных или дополнительных медицинских услуг. Расположение поликлиники рядом со стационаром обеспечивает максимальную преемственность в лечении пациентов. Коллектив, а это 280 человек - союз единомышленников, специалистов самого высокого уровня, использующих новейшие медицинские технологии и собственные знания для благополучия и здоровья людей. Определяющей философией жизни коллектива был и остается ежедневный поиск возможностей для скорейшего восстановления здоровья наших пациентов.

Литература¹

1. Клинические основы железнодорожной медицины. — Т. 1. — М.; 1990.; Т. 2. — М.; 1992.
2. Медицинское обеспечение безопасности движения поездов. Издание первое. — М.; 2001.
3. Медицинское обеспечение безопасности движения поездов. Издание второе. — М.; 2002.
4. История железнодорожной медицины. — М.; 2004.
5. Энциклопедия «Железнодорожная медицина». — М.; 2007.
6. История железнодорожной медицины — издание второе. — М.; 2008.
7. Материалы архива железнодорожной больницы на станции Самарканд.

¹ Автор благодарит администрацию Узловой объединенной больницы на станции Самарканд за предоставленные фотографии и архивные материалы