

**ОПТИМИЗАЦИЯ ГЕОСТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЁРСТВА МЕЖДУ
УЗБЕКИСТАНОМ И БЛИЖНИМ ВОСТОКОМ: ЭВОЛЮЦИЯ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И ГЛОБАЛЬНАЯ
ИНТЕГРАЦИЯ В КОНТЕКСТЕ "УЗБЕКИСТАН-2030"**

*Джалилова Малика
Докторант УМЭД*

Аннотация. Данная работа представляет собой комплексный анализ стратегии Узбекистана по укреплению и развитию партнёрства с государствами Ближнего Востока. Тезис подробно рассматривает динамику межрегионального взаимодействия Узбекистана, особо акцентируя внимание на экономическом, политическом и культурном сотрудничестве в рамках обозначенной стратегии "Узбекистан-2030". Анализируется влияние геополитического положения Узбекистана на формирование международных экономических связей и интеграцию в мировые производственные и поставочные цепи. Работа также исследует потенциал и перспективы углубления этих отношений, обсуждая стратегические направления для дальнейшего укрепления партнёрства и повышения международной роли Узбекистана.

Ключевые слова. Узбекистан, Ближний Восток, межрегиональное взаимодействие, глобальная интеграция, стратегия «Узбекистан-2030», транспортно-логистические коридоры, геостратегическое партнерство.

Узбекистан, как страна с богатой историей и культурным наследием, находится на пути к яркому и перспективному будущему. В этом стремлении к развитию и модернизации Узбекистан определяет свои ключевые приоритеты в рамках стратегии "Узбекистан-2030". В контексте стратегической программы "Узбекистан-2030", пятый вектор нацелен на культивирование синергетических отношений с установленными союзниками, а также на масштабирование

международных партнёрств через интеграцию в мировые сети производственных и поставочных линий. Соответствующая стратегическая цель № 92 артикулирует амбицию по усилению уже существующих связей с государствами Южно-Азиатского региона, Ближнего и Среднего Востока, а также Африки. Узбекистан, расположенный в центре Центральной Азии, обладает уникальным геополитическим положением, которое позволяет ему активно участвовать в международных торговых и экономических процессах, а также способствует развитию сотрудничества в призме Центральной Азии. [1] Одним из ключевых факторов этого расширения является укрепление сотрудничества с регионом Ближнего Востока.

С 2016 года дипломатические и экономические отношения Узбекистана с регионами Ближнего Востока прошли через ряд ключевых этапов, которые сформировали современное положение и перспективы сотрудничества. Во главе с новым лидерством, Узбекистан начал серию реформ, нацеленных на открытость и улучшение инвестиционного климата, что стало сигналом для стран Ближнего Востока к усилению двусторонних отношений. Были подписаны двусторонние торговые соглашения, направленные на увеличение объемов торговли, привлечение инвестиций и развитие промышленной кооперации, установлены и укреплены стратегические партнерства с ключевыми странами Ближнего Востока, включая соглашения о сотрудничестве в области экономики, безопасности, науки, информационных технологий и культуры. [2]

Этот период также характеризуется стремлением к диверсификации экономических связей и укреплению роли Узбекистана в межрегиональных транспортно-логистических сетях. [3] Развитие транспортной инфраструктуры и участие в международных транспортных коридорах обеспечило Узбекистану новые перспективы

для интеграции в глобальную экономику и укрепления геополитического влияния.

Тем не менее, несмотря на значительный прогресс, отношения сталкиваются с рядом вызовов, включая политическую нестабильность в некоторых странах Ближнего Востока, конкуренцию за ресурсы и инвестиции, а также внешние геополитические воздействия. В этом контексте Узбекистан стремится не только к укреплению уже имеющихся связей, но и к разработке новых стратегий для сотрудничества, адаптируясь к меняющейся международной обстановке и поискам новых путей для экономического и политического взаимодействия. Стратегия Узбекистана в отношении Ближнего Востока, особенно в экономической сфере и транзитно-логистических коридорах, усиливает его положение нейтральной и миролюбивой страны.

Стратегическая цель пятого направления программы "Узбекистан-2030" заключается в интеграции страны в международную экономику через активное участие на глобальных рынках. Содействие экономическому росту и развитию Узбекистана достигается путем улучшения конкурентоспособности национальной экономики, развития экспортного потенциала и укрепления инфраструктуры для глобальной торговли. Эта стратегия включает в себя не только прямую продажу товаров и услуг, но и создание благоприятных условий для привлечения иностранных инвестиций и развития транспортно-логистических сетей.

Первым ключевым аспектом пятого направления "Узбекистан-2030" является углубление взаимовыгодных связей с традиционными партнерами. Такой подход не только открывает Узбекистану возможности для укрепления дипломатических, экономических и культурных связей с другими странами, но и служит приумножению 214

национального богатства. Неотъемлемой частью этой стратегии является развитие энергетической инфраструктуры, которая имеет решающее значение для обеспечения устойчивого экономического роста и укрепления международных отношений.

Ближний Восток занимает центральное место среди глобальных игроков в области энергетики благодаря обширным запасам нефти и природного газа, что делает его одним из ключевых регионов мировой энергетической индустрии. В это же время, Узбекистан, располагая значительными запасами природных ресурсов, включая газ и нефть, обладает потенциалом стать важным партнером в этой области. Стратегическое сотрудничество в области энергетики между Узбекистаном и ближневосточными странами обещает не только снизить зависимость обеих сторон от внешних энергетических поставок, но и разнообразить источники энергообеспечения. Энергетическая отрасль играет значительную роль в отношениях между Узбекистаном и странами Ближнего Востока. Одним из заметных направлений сотрудничества является сотрудничество с ПАО "Национальная энергетическая компания АбуДаби" (TAQA), которая установила партнерские отношения с правительством Узбекистана для изучения возможностей инвестирования в энергетический сектор страны. Стратегические рамки включают новые и существующие электростанции и связанную с ними инфраструктуру, потенциально стоимостью более 3 миллиардов долларов. TAQA участвует в проекте строительства новой электростанции комбинированного цикла мощностью около 1,5 ГВт и планирует инвестировать в большее количество электростанций, работающих на газе, а также в инфраструктуру передачи и распределения электроэнергии в Узбекистане. [4]

Вторым ключевым аспектом стратегии "Узбекистан-2030"

является установление взаимовыгодного сотрудничества в новых и перспективных областях. В сфере технологических достижений Узбекистан рассматривает партнерские отношения с глобальными ИТ-компаниями Ближнего Востока, поддержку местных стартапов и создание инновационных центров. Развитие высоких технологий и цифровой экономики может способствовать повышению производительности труда, созданию новых рабочих мест и привлечению инвестиций. Узбекистан обладает значительными возможностями для развития собственного ИТ-сектора и превращения в конкурентоспособного игрока на мировом рынке информационных технологий. [5]

Используя эти инициативы, Узбекистан стремится не только улучшить свой внутренний инновационный ландшафт, но и более тесно интегрироваться с динамичными и быстро развивающимися технологическими секторами Ближнего Востока. Ожидается, что эта стратегическая ориентация принесет существенные экономические выгоды и укрепит позиции Узбекистана как центра технологий и устойчивого развития в Центральной Азии.

Третьим ключевым аспектом является формирование транспортно-логистических коридоров, соединяющих регионы. Этот аспект стал ключевым элементом стратегии развития Узбекистана, и он имеет множество важных последствий и преимуществ. Узбекистан, благодаря своему географическому положению, имеет потенциал стать ключевым транзитным узлом между Европой, Азией и Ближним Востоком. [6] Это придает стране значительное геополитическое влияние и способствует развитию региональной интеграции и стабильности в Центральной Азии.

Постоянные конфликты и военные действия в регионе часто разрушают инфраструктуру, что затрудняет поставку гуманитарной помощи и развитие экономики. [7] Однако создание транспортных и логистических коридоров может существенно улучшить доступ к ресурсам и помощи, необходимой для восстановления и укрепления структур государств. Эти коридоры могут способствовать более эффективной торговле и перемещению товаров, что в свою очередь создает новые возможности для развития бизнеса и создания рабочих мест.[8]

В заключение следует отметить, что оптимизация геостратегического партнерства между Узбекистаном и Ближним Востоком означает поступательную эволюцию межрегионального взаимодействия и глобальной интеграции в рамках программы "Узбекистан-2030". Стратегия продемонстрировала твердую приверженность использованию уникального географического положения Узбекистана как перекрестка цивилизаций и связующего звена в обеспечении связи между основными регионами мира.

Укрепляя дипломатические отношения, экономическое сотрудничество и преследуя цели устойчивого развития, Узбекистан укрепляет свою роль центрального узла на современном этапе Великого Шелкового пути. Это не только усиливает его геополитическое влияние, но и вносит значительный вклад в региональную стабильность и процветание.

Стратегические цели, воплощенный в документе "Узбекистан-2030", подчеркивает важность гибкой адаптации к быстро меняющемуся геоэкономическому и геополитическому ландшафту, гарантируя, что Узбекистан останется в авангарде региональных инициатив в области развития. Продолжая расширять свои партнерские отношения по всему Ближнему Востоку, Узбекистан 217

устанавливает эталон для динамичных и взаимовыгодных отношений, которые выходят за рамки традиционной дипломатии и ведут к гармоничному и взаимосвязанному будущему.

Литература:

1. LEX.UZ - Законодательство Узбекистана. Национальная база данных законодательства Республики Узбекистан. Доступно по адресу: <https://lex.uz/uz/docs/6600404#6605092>
2. МИД Узбекистана (2020b). Каждое государство, каждая нация сильны прежде всего своим интеллектуальным потенциалом, высокой духовностью. Извлечено из <https://mfa.uz/en/press/news/2020/02/23468/> . Дата обращения 24.02.2020.
3. Евразийский исследовательский институт. (н.д.). Транспортная стратегия Узбекистана: текущие события. Извлечено из <https://www.eurasian-research.org/publication/transport-strategy-of-uzbekistan-current-developments/>
4. Энергетика соединяет. (2023, 22 мая). TAQA изучит энергетические проекты в Узбекистане. Извлечено из <https://www.energyconnects.com>
5. IT Park Uzbekistan. (н.д.). IT Park Uzbekistan: подведение итогов за три года. Извлечено из <https://it-park.uz>
6. Евразийский исследовательский институт. (н.д.). Транспортные коридоры Узбекистана: ворота между Европой и Азией. Извлечено из <https://eurasian-research.org/publication/uzbekistans-transport-corridors-gateway-between-europe-and-asia>
7. Всемирный банк. (н.д.). Восстановление инфраструктуры для постконфликтного восстановления. Извлечено из <https://www.worldbank.org/en/topic/infrastructure/post-conflict-reconstruction>
8. Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию. (н.д.). Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества, стабильности и устойчивого развития. Извлечено из <https://unctad.org/topic/transport-and-trade-logistics/transport>
9. Rashitovna, Kadirova Nargiza. "Consular law: international legal framework, experience of leading democratic countries." European research 1 (24) (2017): 58-61.

10. МИРХАМИДОВА, Маҳиннора. "ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИНИНГ ФОРС КЎРФАЗИ МИНТАҚАСИДАГИ АРАБ ДАВЛАТЛАРИ БИЛАН ДИПЛОМАТИК МУНОСАБАТЛАРИНИНГ РИВОЖЛАНИШ ТЕНДЕНЦИЯЛАРИ." ЮРИСТ АХБОРОТНОМАСИ 2.3 (2021): 108-114.

11. Исраилова, Зарина. "Концепция, принципы и международные стандарты избирательного законодательства и процессов." in Library 22.2 (2022): 49-56.